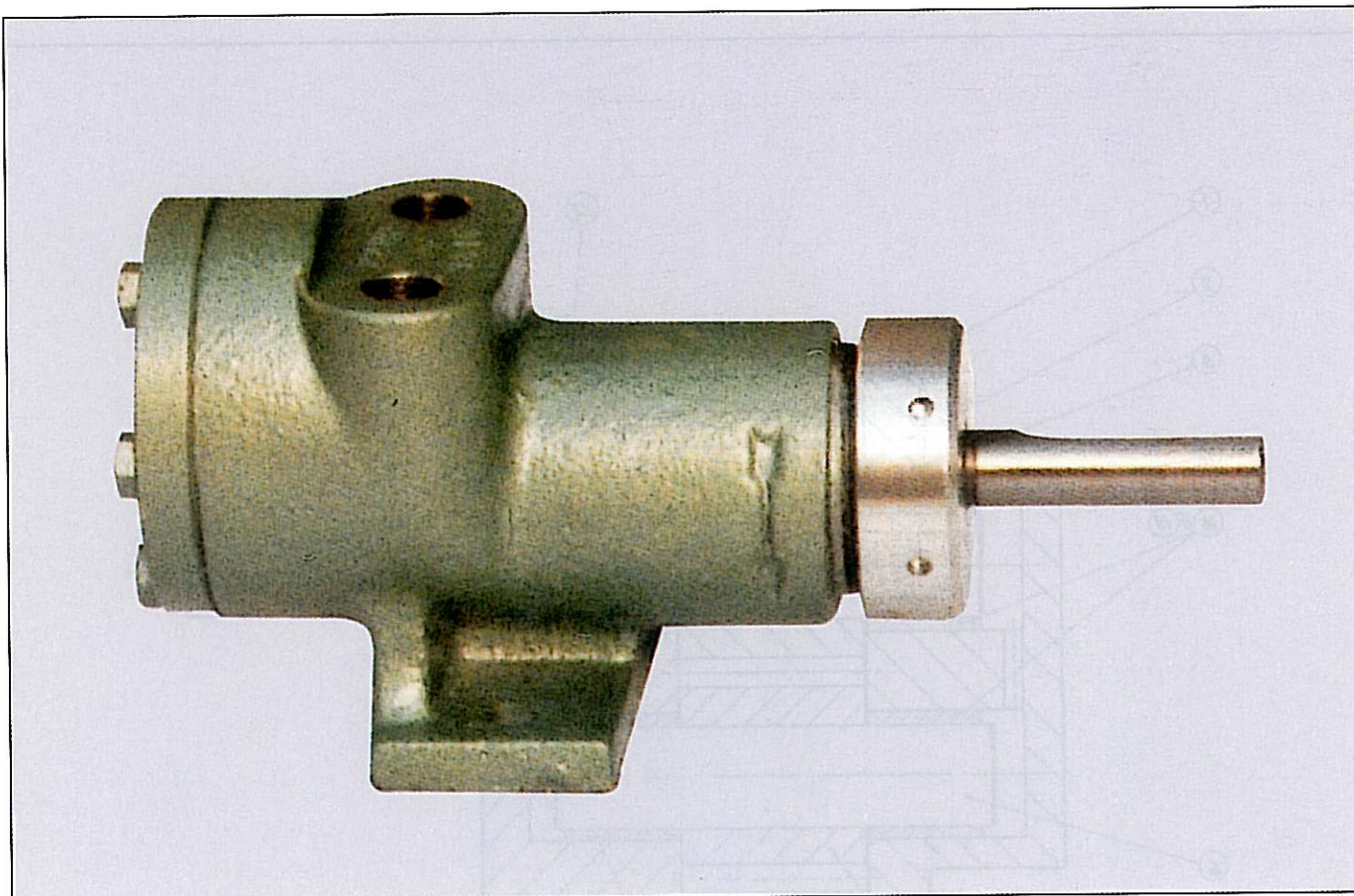


**BOMBA DE ENGRANAJES PARA MEDIA PRESIÓN TIPO 22 - MP**  
**MEDIUM PRESSURE GEAR PUMPS TYPE 22 - MP**  
**POMPES À ENGRENAGES POUR MOYENNE PRESSION TYPE 22 - MP**



**Se construye en 3 modelos diferentes**

**Made in 3 different models**

**Cette pompe est fabriquée en 3 modèles différents**

Caudales aproximados a 20 Kg./cm<sup>2</sup> de presión y 1.500 r.p.m.:

Approximate flow rates at a 20 kg/sq cm pressure and 1500 rpm:

Débits approximatifs à 20 kg/cm<sup>2</sup> de pression et 1500 tr/min

Modelo 22 MP/5 - 1.3 litros por minuto

Model 22 MP/5 - 1.3 litres per minute

Modèle 22 MP/5 - 1.3 litres / minute

Modelo 22 MP/10 - 2.6 litros por minuto

Model 22 MP/10 - 2.6 litres per minute

Modèle 22 MP/10 - 2.6 litres / minute

Modelo 22 MP/15 - 3.9 litros por minuto

Model 22 MP/15 - 3.9 litres per minute

Modèle 22 MP/15 - 3.9 litres / minute

Estos datos son válidos para aceite de 3 °E a 50 °C. Tienen que ser modificados para otros líquidos de diferente viscosidad.  
 These data are valid for 3 °E oil at 50 °C. They must be modified for other liquids of different viscosity.  
 Ces données sont valables pour une huile de 3 °E à 50 °C, mais elles doivent être modifiées pour des liquides ayant une viscosité différente.

Esta bomba ha sido estudiada para dar un buen servicio en caudales pequeños. Se emplea principalmente para pulverización, dosificación y otras aplicaciones similares.

Está construida con el cuerpo y tapa de hierro fundido especial, engranajes y ejes de acero templado y rectificado. El eje principal se apoya sobre un gran cojinete de bronce autolubricado.

Lleva prensaestopas sin goteo, que no necesita ningún entretenimiento.

El eje motor se sostiene también en un cojinete de bolas en el extremo de la bomba, lo que le permite ser arrastrado mediante una simple polea y correa, sin que se perjudique el buen funcionamiento de la bomba.

Type 22-MP pumps are designed to give good service at small flow rates. They are used mainly for spraying, proportioning and similar applications.

The pump body and cover are made in special cast iron, and gears and shafts, in ground hardened steel. The main shaft is supported by a large self-lubricated bronze bearing.

Pumps are fitted with a non-drip gland, which does not require any maintenance.

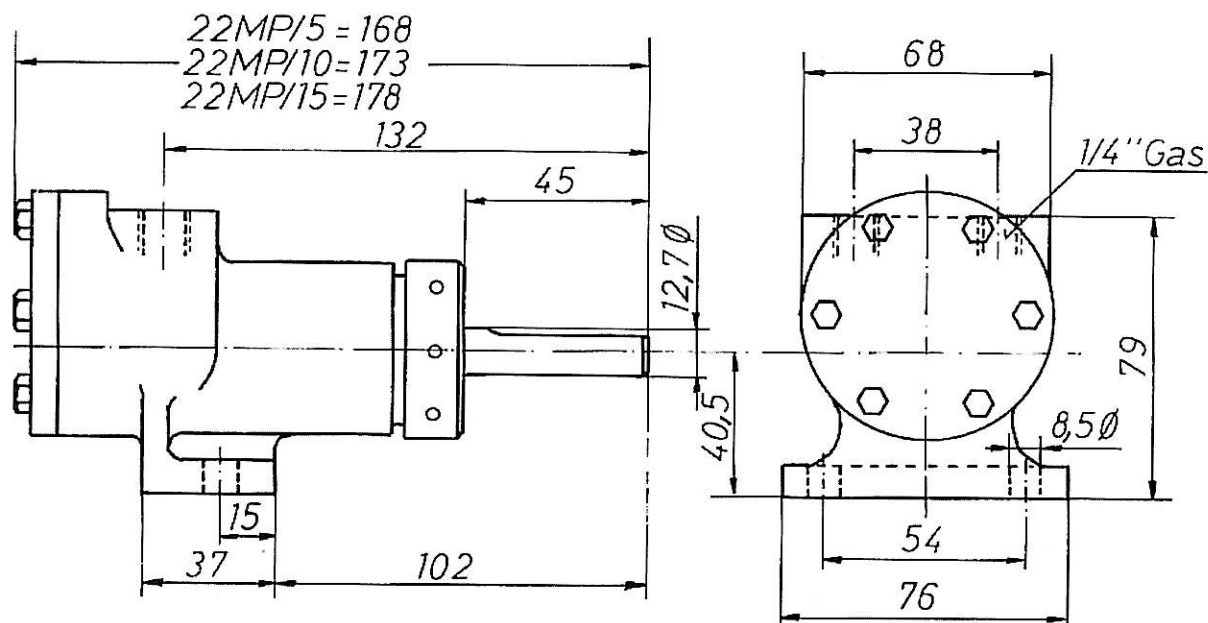
The drive shaft is supported by a ball-bearing on the pump end, enabling the shaft to be driven by a simple pulley and belt without affecting the efficiency of the pump.

Cette pompe a été étudiée pour travailler avec des petits débits. Elle est employée principalement pour la pulvérisation, le dosage et d'autres applications similaires.

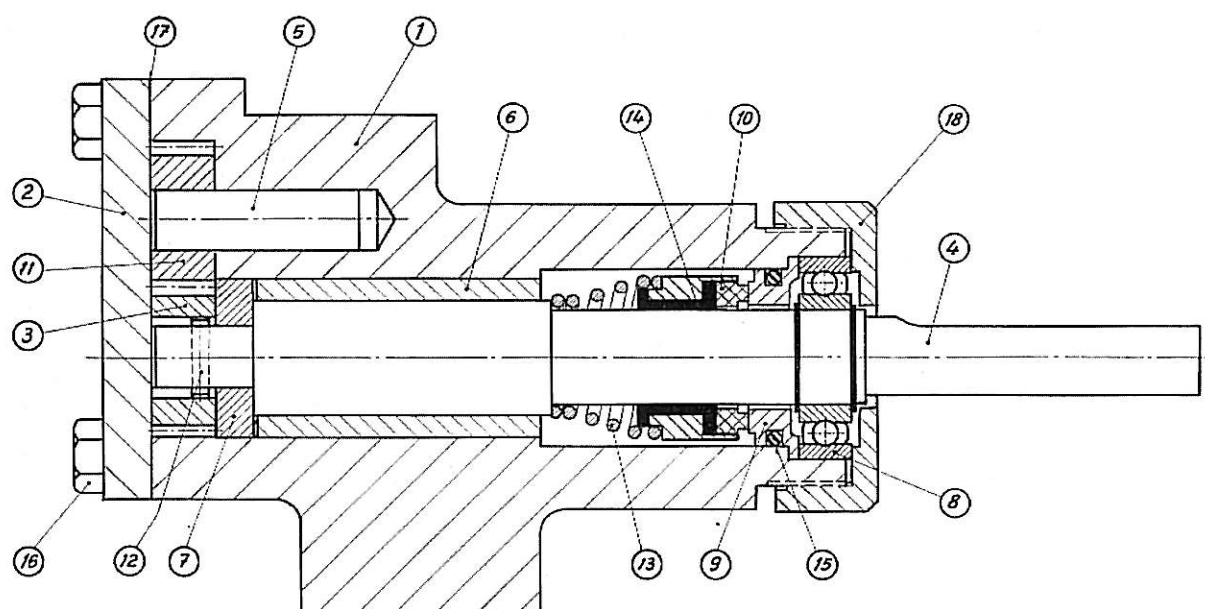
Son corps et son cache sont fabriqués en fonte spéciale, et ses axes et engrenages en acier traité et rectifié. L'axe principal s'appuie sur un grand coussinet de bronze autolubrifié.

Elle comporte un presse-étoupe sans dégoulinage qui n'a besoin d'aucun entretien.

L'axe moteur est aussi soutenu sur un coussinet de billes à l'extrémité de la pompe, ce qui permet à celle-ci d'être entraînée simplement au moyen d'une poulie et d'une courroie sans compromettre son bon fonctionnement.



# 22-MP

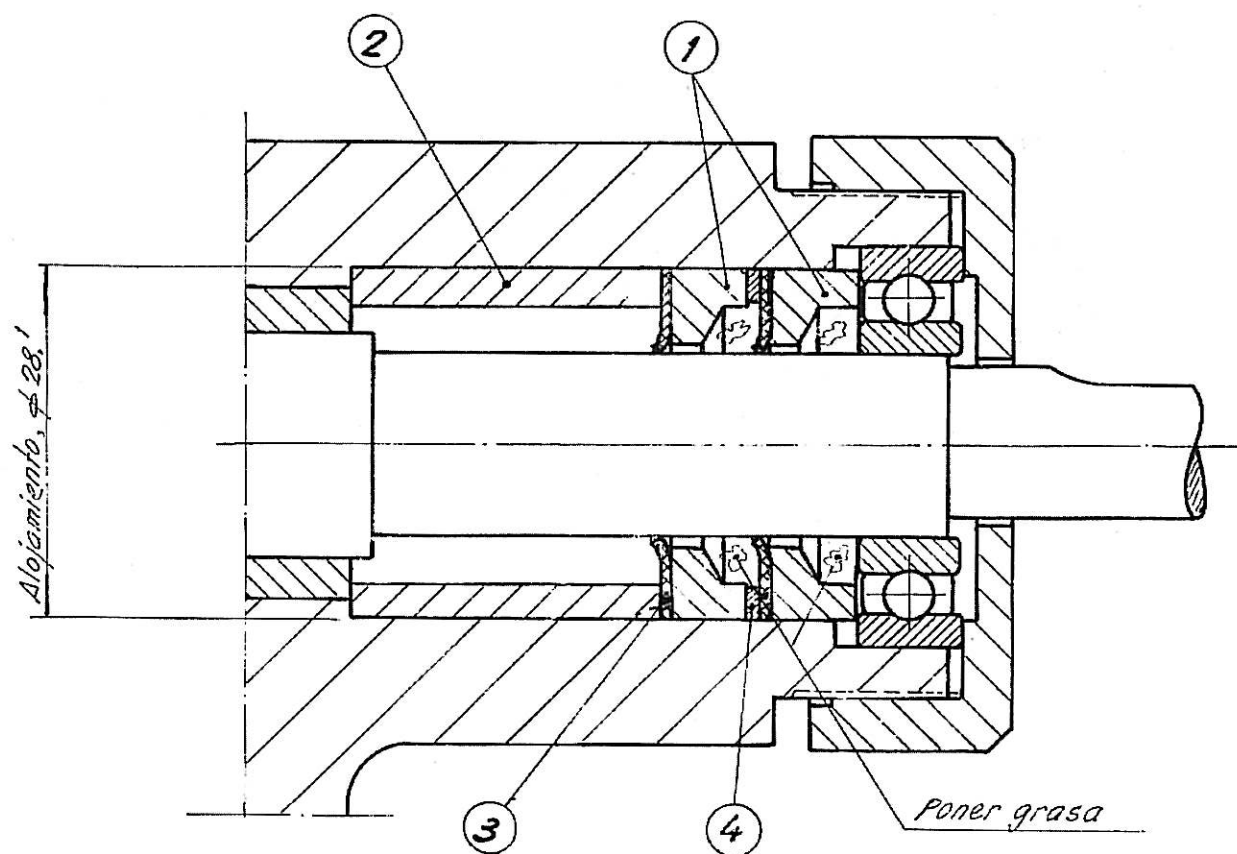


1. Cuerpo
2. Tapa
3. Piñón motriz
4. Eje motriz
5. Eje secundario
6. Cojinete
7. Anillo roce piñón motriz
8. Rodamiento de bolas
9. Asiento del cierre mecánico
10. Cara del cierre mecánico
11. Piñón secundario
12. Pasador del piñón motriz
13. Muelle del cierre
14. Elástomero de la cara del cierre - Viton
15. Junta tórica del asiento del cierre - Viton
16. Tornillos de la tapa
17. Juntas de polyester
18. Tuerca bloqueo rodamiento bolas

1. Pump body
2. Pump cover
3. Drive gear
4. Drive shaft
5. Driven shaft
6. Bearing
7. Drive gear slipring
8. Ball-bearing
9. Mechan. seal seat
10. Mechan. seal face
11. Driven gear
12. Drive gear pin
13. Seal spring
14. Seal face elastomer - Viton
15. Seal seat O-ring - Viton
16. Pump cover screw
17. Polyester gasket
18. Ball-bearing lock nut

1. Corps
2. Cache
3. Pignon moteur
4. Axe moteur
5. Axe secondaire
6. Coussinet
7. Anneau de friction du pignon moteur
8. Roulement à billes
9. Assise de la fermeture mécanique
10. Face de la fermeture mécanique
11. Pignon secondaire
12. Goujon du pignon moteur
13. Ressort de la fermeture
14. Élastomère de la face de la fermeture - Viton
15. Joint torique de l'assise de fermeture - Viton
16. Vis du cache
17. Joints de polyester
18. Écrou blocage roulement à billes

# 22-MP



- 1. Soporte labios – OPA o F1
- 2. Suplemento – OPA o F1
- 3. Labios Garlock - Gylon
- 4. Arandela elastomero – Nitrilo

- 1. Lip suport - OPA or F1
- 2. Supplément - OPA or F1
- 3. Lip Garlock - Gylon
- 4. Elastomer washer - Nitrile

- 1. Support lèvres - OPA or F1
- 2. Supplément - OPA or F1
- 3. Lèvres Garlock - Gylon
- 4. Rondelle élastomère- Nitriles